

Einbauanleitung RIBES RS-Tür

1. Montage

- 1.1 Türstockrahmen (1) mit Lagern (2) u. (3) und Schließer (10) maßgerecht, winkelig und lotrecht in Türöffnung einbauen.
- 1.2 Federspannhebel (11) u. (12) mit Hilfe der Justierschrauben (14) nach außen spreizen.
- 1.3 Türflügel mit montierten Kugellagern (5) u. entfernten Lagerbolzen (6) bzw. freigezogenen Lagerbolzen (7) auf unteres Lager (3) aufsetzen und zur Fixierung Schraubenzieher oder ähnl. Werkzeug einstecken. Türflügel weiter einschwenken und mit dem obersten Lager (2) ausrichten. Oberen freigezogenen Lagerbolzen (7) einschlagen und durch Spannhülse (8) sichern. Schraubenzieher herausziehen, durch Lagerbolzen (6) ersetzen und sichern. Bei der Demontage wird der Türflügel, in der halbgeöffneten Stellung, einfach hochgezogen bis die Lagerbolzen frei werden und anschl. seitlich abgelegt. Die Demontage kann auch mit Hilfe eines Hebels erfolgen, der wie in Abb. II dargestellt, angesetzt wird. Der Türflügel ist jedoch bei dieser Art der Demontage vorher gegen Abstürzen und Herunterschlagen durch eine entsprechende Fangleine zu sichern.

2. Einstellen der Schließvorrichtung

- 2.1 Die im Lagerbereich des Türstockrahmens angeordnete Schließvorrichtung (bei großen Türen Mehrfachanordnung) wird von uns bereits vorgespannt geliefert. Ist die Zuhalte- oder Schließkraft nicht ausreichend, oder eine Neueinstellung erforderlich, so kann die Schließvorrichtung nachgespannt werden.
- 2.2 Hierzu die mitgelieferten Spanndorne in die dafür vorgesehenen Bohrungen des Stellringes (13) einstecken und nach Entfernen des Mitnehmerstiftes (15) entsprechend nachspannen (im Uhrzeigersinn von oben gesehen). Anschließend Mitnehmerstift wieder einsetzen.

3. Einstellen der Türflügel (Abb. II)

- 3.1 Die Mittenstellung der Türflügel kann durch Rechts- bzw. Linksdrehung der Justierschrauben (14) reguliert werden. Bei erfolgter Einstellung ist darauf zu achten, daß die Federspannhebel (11,12) einerseits am Türflügel und andererseits an der Justierschraube spielfrei anliegen.
- 3.2 Nach der Justierung Kontermuttern fest anziehen.

4. Allgemeines

- 4.1 Zur Schonung des Türblattmaterials ist darauf zu achten, daß die Türblätter nach fertiger Montage im oberen Bereich der Stoßkanten etwa 10-20 mm Luft haben.
- 4.2 Zwischen Türblattoberkante und Türrahmen sowie Türblattunterkante u. Fertigfußboden sollen 5 mm Luft vorhanden sein.

5. Wartung

Die Lagerbolzen sind gelegentlich zu ölen. Sonstige Teile sind wartungsfrei.

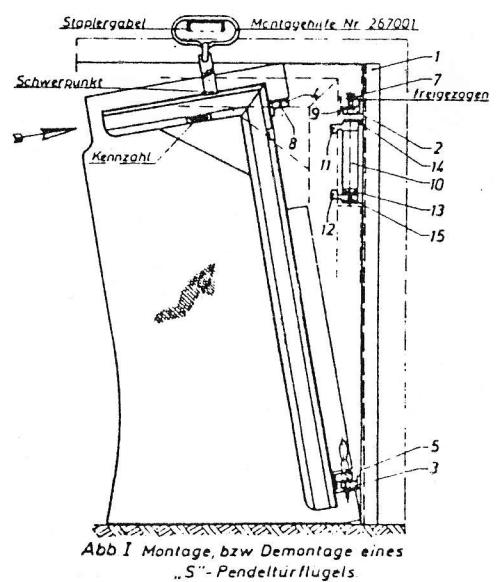


Abb. I Montage, bzw. Demontage eines „S“-Pendeltürflügels

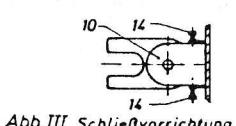


Abb. III Schließvorrichtung

Zg.-Nr. 432023

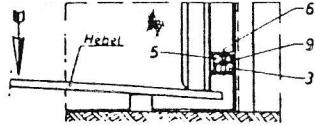


Abb. II Demontage eines „S“-Pendeltürflügels